

MEDIA GUIDE 2025

Namba station media / Train media /
Station media

NANKAI

南海電気鉄道株式会社

株式会社 **アド南海**

大阪市浪速区難波中1-10-4 南海SK難波ビル11階
TEL:06-6644-7221 FAX:06-6644-7246
<https://www.adnankai.co.jp/>

2025.4

「なんかいね」があふれてる
 **NANKAI**

「関西国際空港(関空)」から 1本で大阪の中心「なんば」までつながる 南海電鉄の交通広告は、 訪日外国人や国内旅行者に さまざまな戦略的アプローチが可能

南海電鉄は、「関西国際空港(関空)」から空港特急ラピートや空港急行1本で、大阪の観光やビジネスの拠点として賑わう“ミナミ”の中心地「なんば」まで直通しております。南海なんば駅と道頓堀との間には複数の商店街や大阪グルメを提供する飲食店が軒を連ね、国内外問わず多くの観光客が訪れます。

2024年の関西国際空港・国際線の外国人旅客数は前年比45%増の1,892万人で、新型コロナウイルス禍前の2019年(1,677万人)を上回り、過去最多を更新いたしました。その流れで関西空港駅から南海電鉄を利用される旅客数も増え続けており、大きな催しなどが目白押し2025年度はさらなる旅客数増加が見込まれます。

南海電鉄の交通広告は、関西国際空港となんばを結ぶ車両や、メインターミナル南海なんば駅への集中的な広告掲出など、ニーズに合った、ターゲットを絞った広告展開が可能です。



CONTENTS

- 03 各種データ
- 07 南海沿線・なんばエリアデータ
- 15 なんば駅メディア
- 27 車両メディア
- 35 駅メディア
- 41 共同商品
- 43 Natts
- 44 広告申込システム・納品/入稿先
- 45 デジタルサイネージ素材入稿仕様

※当冊子に記載されている料金の消費税率は10%です。消費税率の改正がある場合は、改正後の税率に準じます。
 ※クライアントおよび意匠内容は、事前に審査が必要です。
 ※審査は、南海電鉄の広告掲出基準に準じます。
 ※掲載内容は、予告なく変更する場合がございます。

NANKAI DATA

南海電鉄 駅別乗降人員数

各駅の乗降人員数(2023年度 1日平均)

線名	駅名	一日平均乗降人員数(人)	順位
南海線	なんば	217,969	1
	今宮戎	1,464	68
	新今宮	91,096	2
	萩ノ茶屋	1,361	69
	天下茶屋	72,088	3
	岸里玉出	6,706	41
	粉浜	4,013	54
	住吉大社	7,866	35
	住ノ江	10,947	26
	七道	11,016	25
	堺	35,058	6
	湊	6,337	42
	石津川	13,168	20
	諏訪ノ森	6,736	40
	浜寺公園	3,614	56
	羽衣 ^{*1}	20,094	14
	高石	9,525	28
	北助松	11,087	24
	松ノ浜	3,853	55
	泉大津	24,862	10
	忠岡	8,361	33
	春木	13,247	19
	和泉大宮	4,512	49
	岸和田	19,338	15
	蛸地蔵	4,333	50
	貝塚	17,641	16
	二色浜	4,312	51
	鶴原	3,090	60
	井原里	3,209	59
	泉佐野	21,968	13
	羽倉崎	5,464	47
	吉見ノ里	3,565	57
	岡田浦	2,268	65
	樽井	6,988	39
尾崎	8,834	30	
鳥取ノ荘	2,711	62	
箱作	4,290	52	
淡輪	1,674	66	
みさき公園	3,452	58	
孝子	77	92	
和歌山大学前	9,174	29	
紀ノ川	2,548	63	
和歌山市	15,352	17	

線名	駅名	一日平均乗降人員数(人)	順位
高師浜線	伽羅橋 ^{*2}	1,225	-
高師浜線	高師浜 ^{*2}	1,342	-
空港線	りんくうタウン	12,376	21
空港線	関西空港	35,020	7
多奈川線	深日町	325	84
	深日港	522	77
	多奈川	399	81
加太線 (加太さかな線)	東松江	858	71
	中松江	793	72
	八幡前	1,293	70
	西ノ庄	639	75
	二里ヶ浜	371	82
	磯ノ浦	127	91
和歌山港線	加太	612	76
	和歌山港	445	78

線名	駅名	一日平均乗降人員数(人)	順位
高野線	汐見橋	688	74
	芦原町	202	87
	木津川	191	88
	津守	743	73
	西天下茶屋	264	86
	帝塚山	7,396	37
	住吉東	6,230	44
	沢ノ町	7,593	36
	我孫子前	8,423	32
	浅香山	8,118	34
	堺東	54,459	4
	三国ヶ丘	36,623	5
	百舌鳥八幡	4,250	53
	中百舌鳥 ^{**3-5}	22,439	12
	白鷺	10,097	27
	初芝	14,995	18
	萩原天神	7,069	38
	北野田	30,247	8
	大阪狭山市	5,581	46
	狹山	8,757	31
	金剛	27,488	9
	滝谷	4,902	48
	千代田	11,246	23
	河内長野	23,181	11
	三日市町	12,166	22
	美加の台	2,964	61
	千早口	187	89
	天見	294	85
	紀見峠	427	80
	林間田園都市	6,303	43
	御幸辻	2,416	64
	橋本	6,169	45
	紀伊清水	186	90
	学文路	330	83
九度山	441	79	
高野下	73	93	
下古沢	26	95	
上古沢	13	97	
紀伊細川	17	96	
紀伊神谷	8	98	
極楽橋	58	94	
鋼索線(高野山ケーブルカー)	高野山	1,669	67

線名	駅名	一日平均乗降人員数(人)	順位
泉北線 (旧・泉北高速鉄道線)	(中百舌鳥) ^{**4-5}	32,636	-
	深井	24,192	-
	泉ヶ丘	35,145	-
	梅・美木多	16,730	-
	光明池	25,884	-
	和泉中央	30,220	-

※1. 高師浜線は2021年5月22日～2024年4月5日までバス代行輸送を実施したため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正をしています。
 ※2. 伽羅橋駅・高師浜駅は、2021年度の平均乗降人員数です。
 ※3. 旧・泉北高速鉄道線を除いた高野線のみのご利用人員数です。
 ※4. 旧・泉北高速鉄道線のみのご利用人員数です。
 ※5. 中百舌鳥駅の高野線～旧・泉北高速鉄道線の連絡は61,742人です。(2023年度)
 ※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

南海電鉄 輸送人員数

輸送人員数

2023年度	合計	定期外	定期	(万人)	
				通勤	通学
全線	23,879	10,441	13,438	9,828	3,610
南海線	11,082	4,779	6,303	4,726	1,577
高野線	11,163	4,449	6,715	4,695	2,020
鋼索線 (高野山ケーブルカー)	61	58	3	1	2
空港線	1,573	1,156	417	406	11

※重複計上により、各線の合計人数と全線合計人数とは一致いたしません。 ※旧・泉北高速鉄道線の人員数は含んでいません。
 ※高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員数は含んでいません。 ※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

輸送人員数(2024年度/上半期)

全線 ^{*1}	2024年度上半期実績	2023年度上半期実績	増減率	(万人)
定期外	4,760	4,445	107.1%	
定期	6,455	6,377	101.2%	
合計	11,215	10,822	103.6%	

空港線	2024年度上半期実績	2023年度上半期実績	増減率	(万人)
定期外	686	531	129.2%	
定期	238	202	117.8%	
合計	924	733	126.1%	

※1. 空港線、旧・泉北高速鉄道線を除きます。 ※出典:南海電鉄 2024年度 第2四半期(中間期)決算補足説明資料

南海電鉄 在籍車両数

一般車両

線区	車種	両数
南海線	1000系	76両
	2000系(めでたいでんしゃ2両除く)	26両
	2200系	8両
	3000系	14両
	7100系(めでたいでんしゃ8両除く)	54両
	8000系	52両
	8300系	60両
	9000系	32両
高野線	1000系	0両
	2000系	36両
	6000系	20両
	6200系	76両
	6300系	76両
8300系	64両	
「一般車両広告」掲出車両総数	594両	

※2024年3月末現在の車両数です。
 予告なく増車、廃車、休車、所属線区の移動などが発生する場合があります。
 ※旧・泉北高速鉄道車両は除きます。
 ※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

特急車両

線区	車種	両数
南海線	10000系「サザン」	20両
	12000系「サザン」	8両
	50000系「ラビート」	36両
高野線	11000系「りんかん」	4両
	30000系「こうや」「りんかん」	8両
	31000系「こうや」「りんかん」	4両
「特急車両広告」掲出車両総数	80両	

広告未掲出車両

線区	車種	両数
南海線	2000系 めでたいでんしゃ	2両
	7100系 めでたいでんしゃ	8両
高野線	2200系 こうや花鉄道「天空」	2両
	2300系 こうや花鉄道	8両
鋼索線 (高野山ケーブルカー)	11.12 高野山ケーブルカー	4両
広告未掲出車両総数	24両	

南海電鉄空港線・関西空港駅

南海電鉄 関西空港駅 乗降人員数 (2023年度 1日平均)

	全体	定期外	定期
乗降人員数	35,020人	26,805人	8,215人
割合	100%	77%	23%

※乗降人員については定期券などの販売実績金額に基づいて算出した人員
 ※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

南海電鉄 関西空港駅 交通機関別輸送人員数 (2023年度 1日平均)

交通機関	輸送人員数	割合
南海	32,341人	42%
JR西日本	33,547人	44%
リムジンバス	10,059人	13%
旅客船	733人	1%

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員の2023年度2月までの実績 ※出典:近畿運輸局ホームページ

特急ラピート データ

所要時間	在籍車両数	乗車人員	
		2023年度	2024年度(予想)
約37分 (最速34分)	36両 (6両編成)	355.8万人	394.4万人

※2024年度の乗降人員数は、2024年度上半期の人員数を基にした予想 ※なんば駅～関西空港駅の空港急行所要時間は約45～50分
 ※なんば駅～関西空港駅の営業キロは42.8km ※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

特急ラピート 運転本数

種別	運転区間	下り		上り	
		平日	休日	平日	休日
ラピートα	なんば～関西空港	15	15	16	16
ラピートβ	なんば～関西空港	18	18	17	17

特急ラピート 停車駅

ラピートα:なんば/新今宮/天下茶屋/泉佐野/りんくうタウン/関西空港
 ラピートβ:なんば/新今宮/天下茶屋/堺/岸和田/泉佐野/りんくうタウン/関西空港

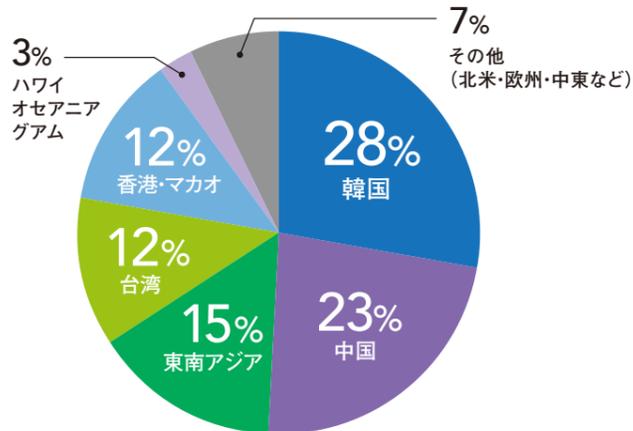
関西国際空港 利用状況

国際線旅客数は、外国人旅客者数が946万人^{*1}で年度上半期として過去最高^{*2}を記録するなど、国際線旅客数全体の回復^{*3}を強く牽引。

■ 2024年度上半期 利用状況

発着回数(回)	96,851(+21%)
国際線	72,659(+32%)
国内線	24,192 (-3%)
航空旅客数(人)	15,338,099(+29%)
国際線	11,948,684(+42%)
(うち日本人)	2,418,985(+40%)
(うち外国人)	9,459,649(+43%)
国内線	3,389,415 (-2%)

■ 国際線旅客便旅客数方面別データ 2024年度上半期



※1・2019年度同期比109% ※2・これまでの過去最高は2019年度上半期の867万人 ※3・2019年度同期比94%
 ※カッコ内の%は前年同期比 ※円グラフは上位順に加工 ※出典:『KANSAI AIRPORTS PRESS RELEASE』 2024.10.24

商業施設 (2023年度) インバウンド需要の回復で、南海なんば駅周辺の商業施設は売り上げを伸ばしています

2023年度 全国百貨店 売上高トップ10

順位	店舗名	売上高	対前年比
1	伊勢丹新宿本店	3,758億円	+14.7%
2	阪急うめだ本店	3,140億円	+20.3%
3	JR名古屋高島屋	1,940億円	+12.5%
4	高島屋大阪店	1,591億円	+20.6%
5	三越日本橋本店	1,528億円	+10.4%
6	高島屋日本橋店	1,493億円	+4.4%
7	高島屋横浜店	1,318億円	+11.1%
8	松坂屋名古屋店	1,268億円	+7.7%
9	あべのハルカス近鉄本店	1,211億円	+6.0%
10	三越銀座店	1,047億円	+35.6%

※JR名古屋高島屋は専門店街ゲートタワーモールの売上を含む
 ※そごう・西武は2023年度から売上高を非公表
 ※出典:一般社団法人日本百貨店協会

2023年度 南海なんば流通施設 売上高

店舗名	売上高	店舗面積	店舗数	対前年比
なんばパークス	262億円	約51,800㎡	約220店舗	+29.1%
なんばCITY	368億円	約33,200㎡	約230店舗	+18.7%
なんばEKIKAN	-	約4,100㎡	16店舗	-

※出典:『2024 HAND BOOK NANKAI』

2023年度 全国家電量販店 売上高トップ5

順位	店舗名	売上高
1	ヤマダホールディングス	1兆6,005億円
2	ビックカメラ	7,923億円
3	ヨドバシカメラ	7,530億円
4	ケーズホールディングス	7,373億円
5	エディオン	7,205億円

※出典:業界動向サーチ



インバウンド (2023年度) 南海なんば駅周辺徒歩5分圏内のエリアから 南海なんば駅に来訪する外国人の総数は年間1,016万人

国籍別	構成比
韓国	36.3%
米国	10.4%
台湾	9.7%
香港	8.0%
中国	7.3%
豪州	4.4%
タイ	3.7%
シンガポール	3.0%
カナダ	2.6%
フィリピン	2.6%
英国	1.5%

国籍別	構成比
インドネシア	1.3%
フランス	1.2%
ドイツ	0.9%
マレーシア	0.9%
スペイン	0.8%
イタリア	0.7%
ベトナム	0.2%
インド	0.2%
ロシア	0.2%
その他	3.5%

※出典:KDDI Location Analyzer

神社仏閣
歴史遺産
文化施設



神社仏閣

- 1 住吉大社**
海の守護神として信仰される古社。国宝に指定された住吉造の本殿や反橋(太鼓橋)など見所も多数あります。
- 2 水間寺**
総檜造りの三重塔をはじめ15の仏閣があり、中でも愛染堂は縁結びの名所。1月に行われる正月行事「千本餅つき」も有名です。
- 3 牛滝山大威徳寺**
うしたきさんだいとくじ
役行者が開いたとされる古刹で、大小さまざまな滝と紅葉の名所として知られています。境内に建つ多宝塔は国の重要文化財です。



- 4 犬鳴山七宝瀧寺**
いぬなきさんしっぽうりゅうじ
役行者が開いた日本最古の霊山とされ、七つの滝をはじめとして山全体が行場となっており、今も多くの方が修行に訪れます。
- 5 観心寺**
楠木正成とのゆかりも深い名刹。毎年4月には密教美術の最高傑作といわれる本尊・如意輪観音菩薩がご開帳されます。
- 6 九度山 / 慈尊院**
真田昌幸・幸村ゆかりの真田庵、弘法大師・空海の母が滞在した慈尊院がある街。高野山への参詣道・町石道の起点にもなっています。



- 7 高野山真言宗 総本山金剛峯寺**
こんごうぶじ
約1200年前に弘法大師・空海が開山した真言宗総本山。武将や著名人などの20万基以上の墓碑が並ぶ奥の院には荘厳な雰囲気漂います。
- A さかい利晶の杜**
りしょうのもり
茶人・千利休と歌人・与謝野晶子。堺出身の2人の偉人を通じて、堺の歴史や文化に触れることができます。また気軽に茶の湯体験も楽しむことができます。
- B フェニーチェ堺**
堺市民芸術文化ホール「フェニーチェ堺」は南大阪最大級の多目的ホールを有し、演劇やオーケストラ演奏、バレエ、落語などさまざまな公演が行われています。



- C 堺市博物館**
仁徳天皇陵古墳から出土した副葬品や石棺の復元模型、世界最大の火縄銃、中世末の堺の街並みのジオラマなどを見ることができます。
- D 岸和田だんじり祭 (岸和田だんじり会館)**
約300年の伝統をもつ勇壮な祭。彫り物細工を施した大きなだんじりが道を疾走する様子は迫力満点です。岸和田だんじり会館では、伝統の継承ならびに岸和田だんじり祭を広く総合的に紹介しています。
- E 岸和田城**
伝承では楠木正成の一族が築いたとされる城で、時代を感じる石垣や天守閣からの眺めが見所。庭園「八陣の庭」は国指定の名勝です。

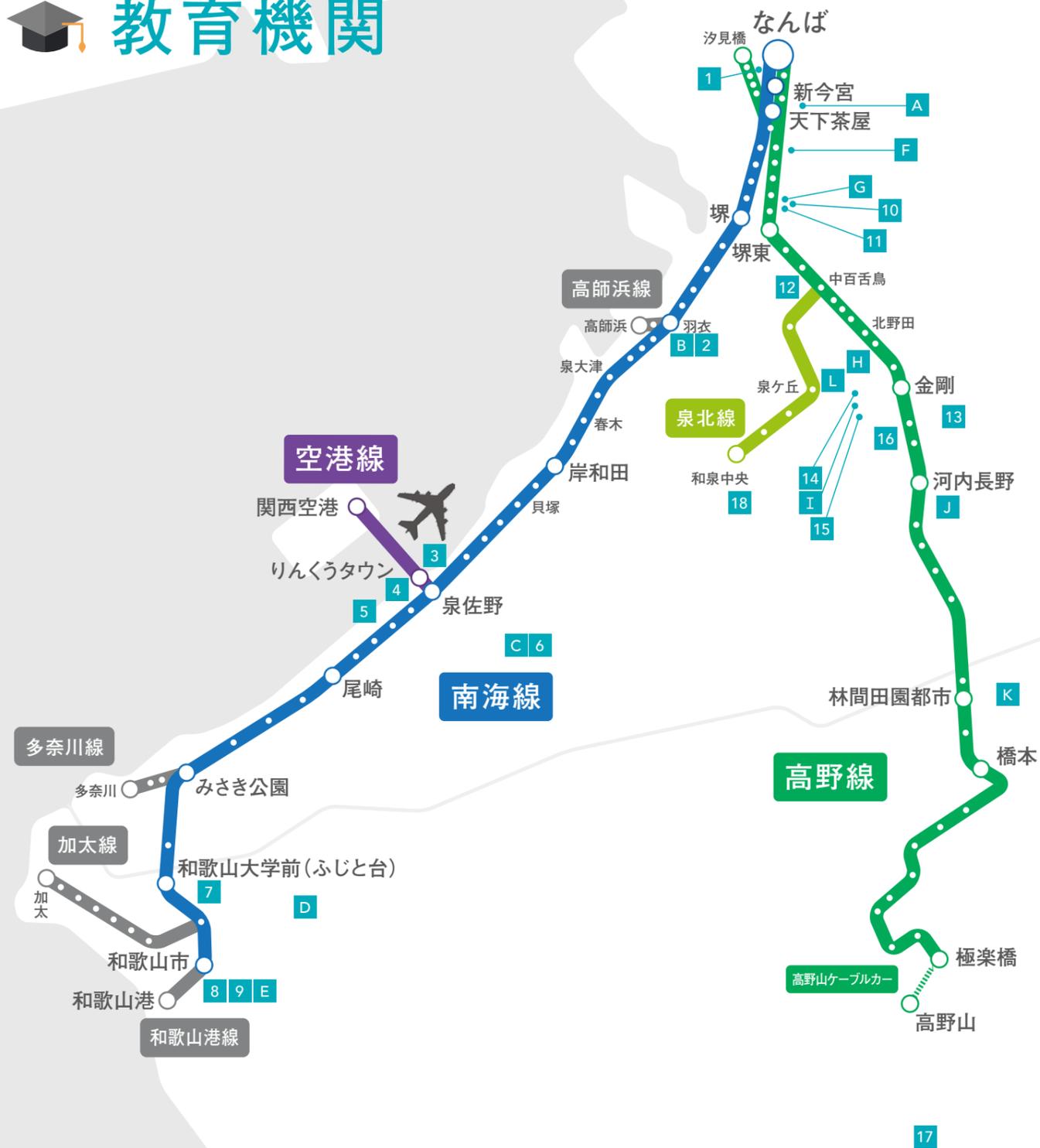


- F 和歌山城**
紀州徳川家の居城で、紀州特有の青石を用いた美しい石垣が特徴。敷地内に動物園や茶室もあり、四季折々の自然も楽しめます。
- G 加太 / 友ヶ島**
加太港から船で訪れることができ、自然豊かな風景やレンガ造りの廃墟などが楽しめます。
- H 仁徳天皇陵古墳**
日本最大の方後円墳で、広さは甲子園球場約12個分。仁徳天皇陵古墳を含む「百舌鳥古墳群」は、世界遺産に登録されています。



歴史遺産・文化施設

教育機関



大学

- 1 大阪公立大学 I-siteなんば
- 2 羽衣国際大学
- 3 大阪公立大学 / りんくうキャンパス
- 4 航空保安大学校
- 5 大阪府警察学校
- 6 大阪体育大学
- 7 和歌山大学
- 8 東京医療保健大学 / 雄湊キャンパス
- 9 和歌山県立医科大学 / 伏虎キャンパス
- 10 大阪公立大学 / 杉本キャンパス
- 11 関西大学 / 堺キャンパス
- 12 大阪公立大学 / 中百舌鳥キャンパス
- 13 大阪大谷大学
- 14 帝塚山学院大学
- 15 桃山学院教育大学
- 16 近畿大学 / 医学部 (2025年11月移転予定)
- 17 高野山大学
- 18 桃山学院大学

私立高校

- A 大谷高等学校
- B 清風南海高等学校
- C 大阪体育大学浪商高等学校
- D 近畿大学附属和歌山高等学校
- E 和歌山信愛高等学校
- F 帝塚山学院高等学校
- G 浪速高等学校
- H 利晶学園大阪立命館高等学校 (2025年4月より校名変更)
- I 帝塚山学院泉ヶ丘高等学校
- J 清教学園高等学校
- K 初芝橋本高等学校
- L 東大谷高等学校

AREA INFO なんばエリアデータ

大阪の2大繁華街「キタ」「ミナミ」。「なんば」は「ミナミ」の中心地として、5鉄道8路線が乗り入れ、大阪市内はもちろん、奈良、神戸、和歌山方面へのアクセスもスムーズです。また、北は道頓堀エリア、東は日本橋エリア、南は新世界・新今宮エリアと、個性豊かな街が周辺に広がっており、「なんば」はその中心拠点として国際性豊かな活気あふれる街へと発展し続けています。

5 鉄道・8 路線が集まる「ミナミ」の中心地

南海なんば駅 NANKAI NAMBA STATION

大阪を代表するターミナル駅

南海線・高野線の発着駅であり、1日約21万8千人が利用する南海なんば駅。特急「ラビット」をはじめとした空港線直通列車も当駅発着で、梅田や新大阪へのアクセスも良好。駅周辺には多くの商業施設やオフィスが集積しており、大阪を代表するターミナル駅です。

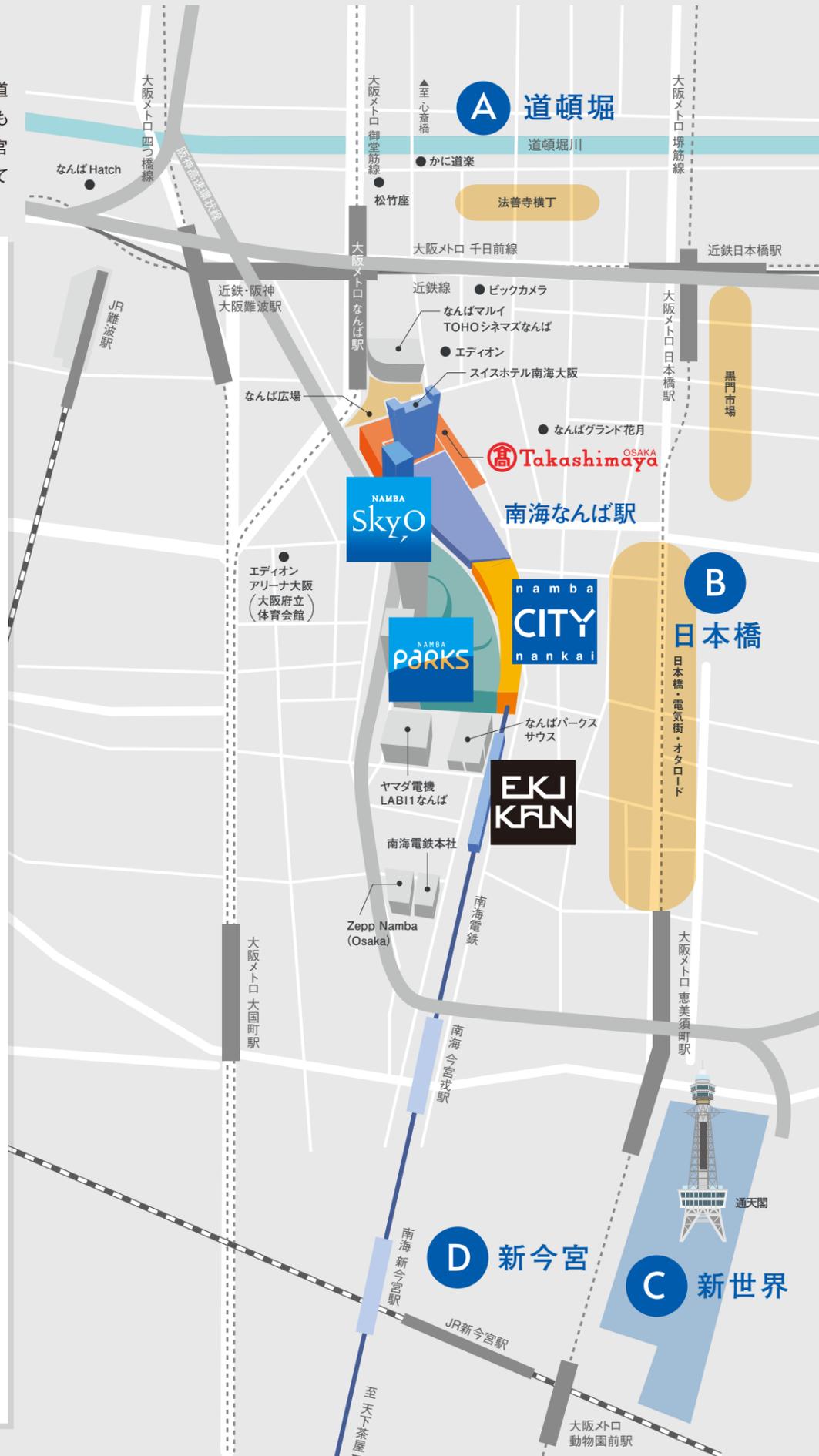
1日平均乗降客数

約 **21万8,000人**
(2023年度)



南海なんば駅直結施設

- なんばスカイオ**
 高機能・大規模オフィス、大型クリニック、都市型コンベンションホール、国内外からの来訪者をもてなす商業ゾーンなど、なんばエリアを代表する高層複合ビル。
- なんばCITY**
 都心で働く、暮らす、遊ぶ人々に向けて、ファッション・レストランを中心に200を超える店舗で構成されるターミナルショッピングセンター。
- なんばパークス**
 日本有数の規模を誇る屋上公園を中心に、ショッピング、レストラン、シネマコンプレックス、高層オフィスなどを有する「ミナミ」のランドマーク的存在。
- なんばEKIKAN**
 南海なんば駅から南に延びる鉄道高架下エリアを活用した新しい商業ゾーン。高架下特有の造形と雰囲気を活かしながら個性あふれる専門店を展開。
- 高島屋大阪店**
 日本有数の売上を誇る大型百貨店。有名ブランド、ファッション、コスメをはじめ、レストランフロアも人気。



A 道頓堀 DOTONBORI

“大阪らしさ”を満喫できる街
江戸時代から芝居小屋や水茶屋が集まる歓楽街として栄えてきた道頓堀。さまざまなジャンルの店が立ち並び、大阪らしい体験やグルメ、ショッピングを楽しむ人たちが賑わっています。また、個性あふれる巨大看板はフォトスポットとして有名です。



B 日本橋 NIPPOMBASHI

アニメをはじめとするポップカルチャーの聖地
日本橋は、東京の秋葉原と並ぶ西日本最大の電気街として長年親しまれてきた街。近年はアニメ、マンガ、ゲーム、フィギュア、模型などの専門店が集積し、西のポップカルチャーの聖地として、国内外からの多数のお客さまで賑わいをみせています。



C 新世界・通天閣 SHINSEKAI・TSUTENKAKU TOWER

通天閣やジャンジャン横丁が観光客にも人気
南海グループの一員となった、なにわのエッフェル塔と呼ばれて親しまれている「通天閣」と、レトロな雰囲気が人気のジャンジャン横丁などがある「新世界」エリアには、国内外から多くの観光客が訪れています。



D 新今宮 SHIN-IMAMIYA

観光拠点として生まれ変わりつつある街
南海電鉄とJRとの乗換駅であり、なんばエリア、通天閣、あべのハルカスなど有名観光地へのアクセスも良好なことから、近年は宿泊施設が増え観光客を中心に賑わいをみせています。



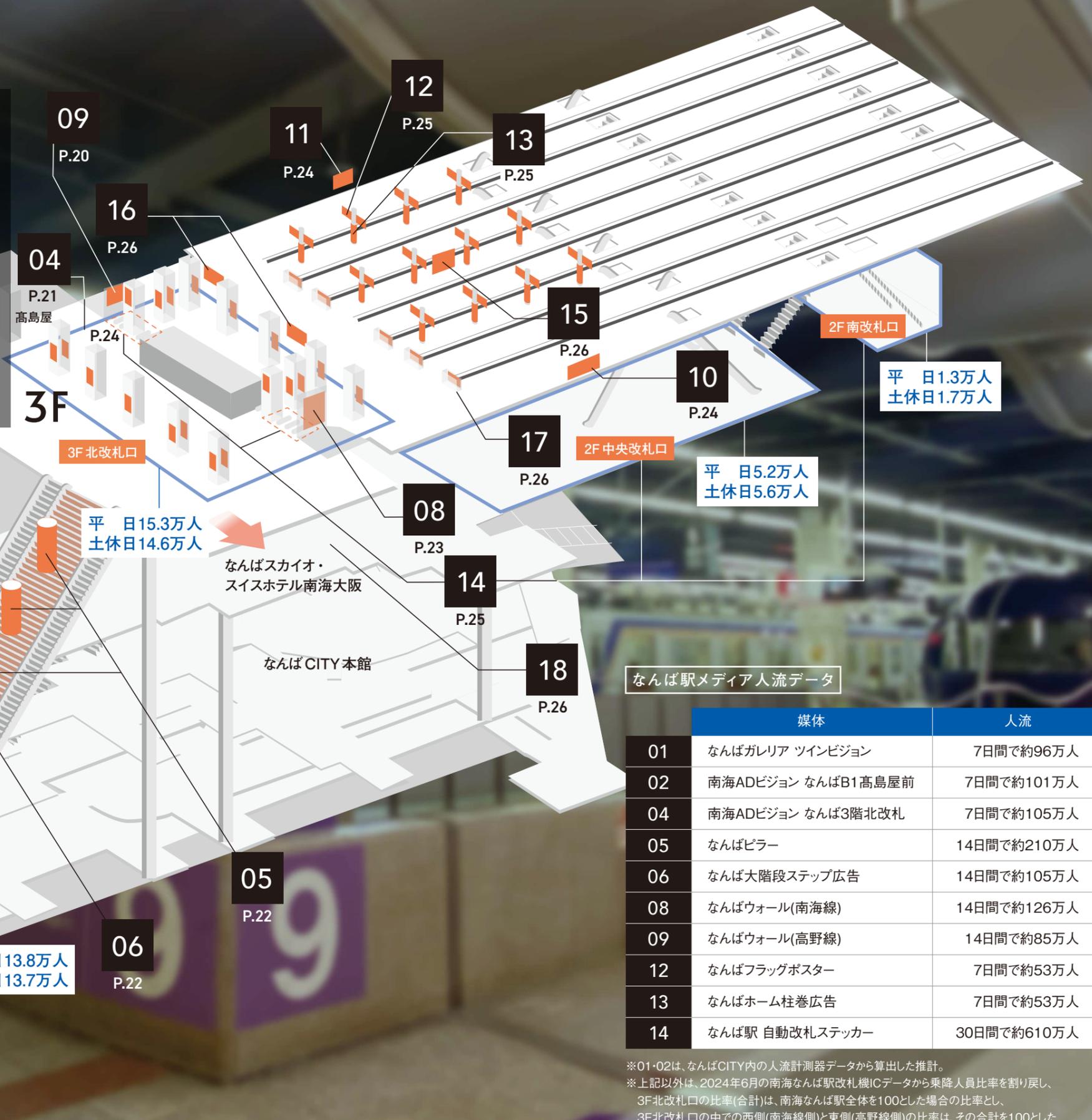
NAMBA

なんば駅メディア

NAMBA STATION MEDIA

なんば駅メディア設置場所

- 01 なんばガラリア ツインビジョン
- 02 南海ADビジョン なんばB1高島屋前
- 03 南海ADビジョン なんばB1高島屋前 (シート付フルジャック)
- 04 南海ADビジョン なんば3階北改札
- 05 なんばピラー
- 06 なんば大階段ステップ広告
- 07 なんばB1高島屋前 エントランスウォール
- 08 なんばウォール(南海線)
- 09 なんばウォール(高野線)
- 10 なんばウォール(ラピートのりば)
- 11 なんばウォール(2番のりば)
- 12 なんばフラッグポスター
- 13 なんばホーム柱巻広告
- 14 なんば駅 自動改札ステッカー
- 15 なんば駅 4・5番線 ホームシート広告
- 16 なんば大型電照看板(総合案内板裏)
- 17 なんば駅 ラピートのりばホームストップ
- 18 なんば駅2F中央口キャンペーンコーナー (イベントスペース)



平日1.3万人
土休日1.7万人

平日5.2万人
土休日5.6万人

平日15.3万人
土休日14.6万人

平日13.8万人
土休日13.7万人

平日14.3万人
土休日14.8万人

なんば駅メディア人流データ

媒体	人流
01 なんばガラリア ツインビジョン	7日間で約96万人
02 南海ADビジョン なんばB1高島屋前	7日間で約101万人
04 南海ADビジョン なんば3階北改札	7日間で約105万人
05 なんばピラー	14日間で約210万人
06 なんば大階段ステップ広告	14日間で約105万人
08 なんばウォール(南海線)	14日間で約126万人
09 なんばウォール(高野線)	14日間で約85万人
12 なんばフラッグポスター	7日間で約53万人
13 なんばホーム柱巻広告	7日間で約53万人
14 なんば駅 自動改札ステッカー	30日間で約610万人

※01・02は、なんばCITY内の人流計測器データから算出した推計。
 ※上記以外は、2024年6月の南海なんば駅改札機ICデータから乗降人員比率を割り戻し、
 3F北改札口の比率(合計)は、南海なんば駅全体を100とした場合の比率とし、
 3F北改札口の中での西側(南海線側)と東側(高野線側)の比率は、その合計を100とした
 場合の比率とし、それらを掛け合わせた改札通過人数をもとにアド南海が算出した推計。



南海なんば駅の巨大な吹き抜け空間「なんばガレリア」にある『なんばガレリア ツインビジョン』は、なんばCITY・高島屋大阪店・各商店街などのミナミの街へつながるメイン動線上に位置しており、1日約21万8千人が利用するなんば駅の最高のロケーションです。国内の駅設置としては最大級のデジタルサイネージで、お客さまに大きなインパクトを与えることが可能です。

設備仕様

デジタルサイネージ概要

媒体名	なんばガレリア ツインビジョン
設置場所	なんば駅1階「なんばガレリア」
画面仕様	液晶マルチビジョン(55V型ヨコ8面×タテ4面=32面)×2基
画面サイズ	55V型×32面(約400インチ ヨコ約9714mm×タテ約2740mm)×2基
画面解像度	ヨコ3840×タテ1080ピクセル(32:9/フルHD×2)
表示可能素材	動画・静止画
音響装置	あり(動画のみ) 1. スピーカーの設置箇所:筐体前面上部 2. 音声対応時間:放映時間と同じ(5:00~24:00)

※素材の入稿仕様については、P45・46をご参照ください。

媒体(商品・メディア)概要

放映形態	設定枠数			放映時間	期間	開始日
	枠数	秒/枠	ロール			
1社買切り	随意			5:00~24:00 (19時間)	7日	月曜日
ロール	24枠	15秒	6分			

※入稿仕様に沿った完全データをご入稿ください。

※7日間1社買切りの場合の素材秒数は、6分までといたします。データの容量制限がありますので、事前にお問い合わせください。

※最低放映保証回数は、全モニターの延べ放映回数の90%稼働時の回数です。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

放映料金

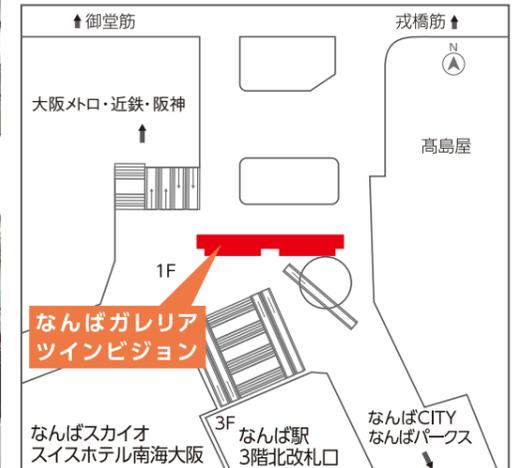
1社買切り	全枠:7日間全放映枠を1社買切り	/ 7日	4,950,000円(税別 4,500,000円)
ロール(1枠単位)	1枠:15秒放映	/ 7日	330,000円(税別 300,000円)
	2枠目以降	/ 7日	275,000円(税別 250,000円)

※連続する週でお申し込みの場合にも、同様の割引を適用いたします。

※特殊な放映パターンをご希望の場合は、事前にお問い合わせください。



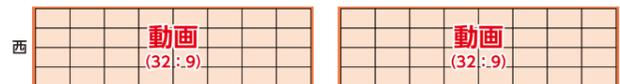
設置場所



基本放映パターン

● 基本放映パターン①

32面全体を使った、ヨコタテ比32:9で作成された動画素材1種を放映可能です。入稿する素材内であらかじめ1つの素材として作成されたものであれば、複数の動画や動画と静止画の組み合わせなど自由な表現が可能です。



● 基本放映パターン②

32面全体を使った、ヨコタテ比32:9で作成された静止画素材1種を放映可能です。入稿する素材内であらかじめ1つの素材として作成されたものであれば、画面分割等の自由な表現が可能です。



● 基本放映パターン③

ヨコタテ比16:9の動画素材とヨコタテ比16:9の静止画素材各1種を並べて放映可能です。(左右入れ替え可)ただし、動画+動画といった動画素材2種の同時放映はシステムの仕様上、お受けできません。



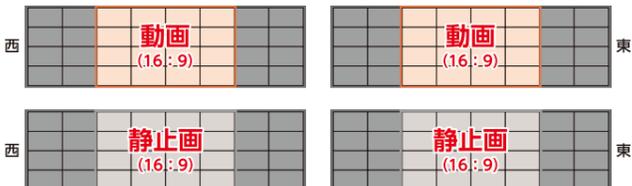
● 基本放映パターン④

ヨコタテ比16:9の異なる静止画素材2種を並べて放映可能です。また、左右同じものを放映することも可能です。



● 基本放映パターン⑤

ヨコタテ比16:9の動画あるいは静止画素材1種を放映可能です。その場合、ヨコタテ比を保持したまま中央に表示され、左右の非表示部分は黒帯となります。



● 基本放映パターン⑥



● 基本放映パターン⑦



南海なんば駅から大阪メトロ各線・近鉄線・阪神線などの乗り換えのメイン動線上にあります、70インチ・24画面のデジタルサイネージ。周辺には、なんばCITY・なんばパークス・高島屋大阪店などの大型商業施設があり、さまざまなお客さまへのアプローチが可能です。



なんばB1高島屋前 大阪メトロ側

設備仕様

デジタルサイネージ概要

媒体名	南海ADビジョン なんばB1高島屋前
設置場所	なんば駅地下1階高島屋前
画面仕様	70インチ液晶縦型ディスプレイ 24面
画面サイズ	ヨコ約865mm×タテ約1538mm
画面解像度	ヨコ1080×タテ1920ピクセル(フルHD)
表示可能素材	動画・静止画
音響装置	あり(動画のみ) 1. スピーカーの設置箇所:天井部分 2. 音声対応時間:放映時間と同じ(5:00~24:00)

※素材の入稿仕様については、P45・46をご参照ください。

媒体(商品・メディア)概要

放映形態	設定枠数			放映時間	期間	開始日
	面数/枠数	秒/枠	ロール			
1社買切り	随意			5:00~24:00 (19時間)	7日	月曜日
ロール	24面24枠 (音声あり)	15秒	6分			

※入稿仕様に沿った完全データをご入稿ください。

※7日間1社買切りの場合の素材秒数は、6分までといたします。データの容量制限がありますので、事前にお問い合わせください。

※最低放映保証回数は、全モニターの延べ放映回数の90%稼働時の回数です。

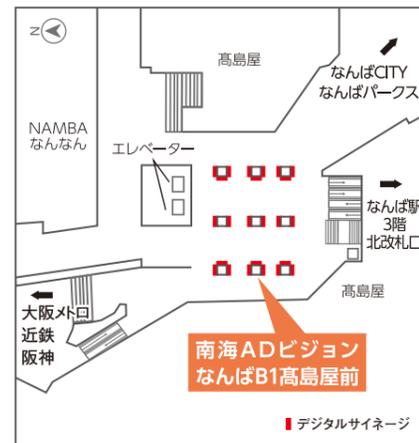
放映料金

1社買切り	全枠:7日間全放映枠を1社買切り	/ 7日	3,300,000円(税別 3,000,000円)
ロール (1枠単位)	1枠:15秒放映	/ 7日	275,000円(税別 250,000円)
	2枠目以降	/ 7日	220,000円(税別 200,000円)

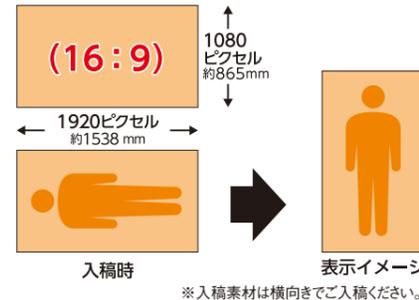
※連続する週でお申し込みの場合にも、同様の割引を適用いたします。

※特殊な放映パターンをご希望の場合は、事前にお問い合わせください。

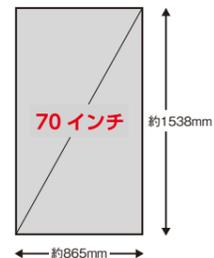
設置場所



入稿仕様



画面サイズ



1社買切り放映に加えて全面の柱にシート広告を掲出することで、よりインパクトのある訴求が可能です。



なんばB1高島屋前 大阪メトロ側

媒体(商品・メディア)概要

媒体名	南海ADビジョン なんばB1高島屋前(シート付フルジャック)
設置場所	なんば駅地下1階高島屋前
設置面数	サイネージ1社買切り24面+柱面シート36面

期間	面数	料金	開始日
7日	サイネージ24面 柱面シート36面	6,050,000円(税別 5,500,000円) ※以後7日ごとに4,400,000円(税別 4,000,000円)	月曜日

※「南海ADビジョン なんばB1高島屋前」の概要は、P19をご参照ください。

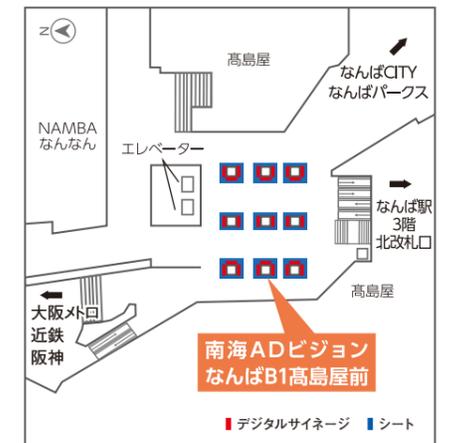
※柱面シートは、完全データをご入稿ください。

※料金には、柱面シート部分の製作・取付・撤去費を含みます。

※前日の深夜作業です。

※柱面シートのサイズなど、詳細はお問い合わせください。

設置場所



南海線・高野線の発着駅であり、1日約21万8千人が利用する南海なんば駅の3階北改札口周辺にある、70インチ・19画面のデジタルサイネージで、駅を利用されるお客さまへの効果的なアプローチが可能です。



なんば3階北改札内

設備仕様

デジタルサイネージ概要

媒体名	南海ADビジョン なんば3階北改札
設置場所	なんば駅3階北改札口
画面仕様	70インチ液晶縦型ディスプレイ 19面
画面サイズ	ヨコ約865mm×タテ約1538mm
画面解像度	ヨコ1080×タテ1920ピクセル(フルHD)
表示可能素材	動画・静止画
音響装置	なし

※素材の入稿仕様については、P45・46をご参照ください。

媒体(商品・メディア)概要

放映形態	設定枠数			放映時間	期間	開始日
	面数/枠数	秒/枠	ロール			
1社買切り	随意			5:00~24:00 (19時間)	7日	月曜日
ロール	19面24枠 (音声なし)	15秒	6分			

※入稿仕様に沿った完全データをご入稿ください。

※7日間1社買切りの場合の素材秒数は、6分までといたします。データの容量制限がありますので、事前にお問い合わせください。

※最低放映保証回数は、全モニターの延べ放映回数の90%稼働時の回数です。

放映料金

1社買切り	全枠:7日間全放映枠を1社買切り	/ 7日	1,650,000円(税別 1,500,000円)
ロール (2枠単位)	2枠:30秒放映 15秒素材の場合は、原則連続放映	/ 7日	220,000円(税別 200,000円)
	2枠をこえる場合は、2枠ごと	/ 7日	165,000円(税別 150,000円)

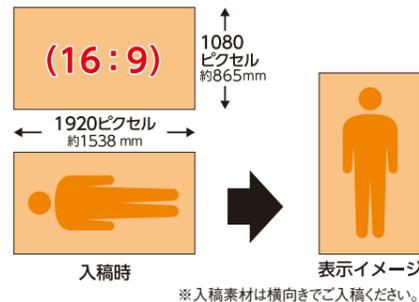
※連続する週でお申し込みの場合にも、同様の割引を適用いたします。

※特殊な放映パターンをご希望の場合は、事前にお問い合わせください。

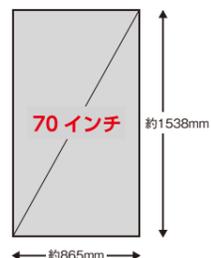
設置場所



入稿仕様



画面サイズ



期間	本数	料金	開始日
14日	3本	3,300,000円(税別 3,000,000円) ※以後14日ごとに2,200,000円(税別 2,000,000円)	月曜日

※サイズ:H3200mm×W4082mm(見寸H2862mm×W3870mm)×3本

※完全データをご入稿ください。

※料金には製作・取付・撤去費を含みます。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

※前日の深夜作業です。



期間	料金	開始日
14日	4,730,000円(税別 4,300,000円) ※以後14日ごとに3,025,000円(税別 2,750,000円)	月曜日

※サイズ:63段(見寸H8568mm×W8620mm)

※完全データをご入稿ください。

※料金には製作・取付・撤去費を含みます。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

※前日の深夜作業です。

07 なんばB1高島屋前 エントランスウォール



期間	面数	料金	開始日
7日	2面	1,925,000円(税別 1,750,000円) ※以後7日ごとに1,100,000円(税別 1,000,000円)	月曜日

※サイズ:(西面)見寸H2215mm×W5320mm
(北面)見寸H2215mm×W4165mm
※完全データをご入稿ください。
※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
※前日の深夜作業です。

08 なんばウォール(南海線)



期間	面数	料金	開始日
14日	1面	1,760,000円(税別 1,600,000円)	月曜日
28日		2,200,000円(税別 2,000,000円) ※以後14日ごとに440,000円(税別 400,000円)	

※サイズ:H3550mm×W7800mm
※完全データをご入稿ください。
※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
※意匠内への二次元コードの掲載は、意匠左側1/3のスペースのみ掲載可能です。
※前日の深夜作業です。
※長期掲出の場合は、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。<1回あたり825,000円(税別 750,000円)>

09 なんばウォール(高野線)



期間	面数	料金	開始日
14日	1面	880,000円(税別 800,000円)	月曜日
28日		1,100,000円(税別 1,000,000円) ※以後14日ごとに220,000円(税別 200,000円)	

※サイズ:H2350mm×W4100mm
※完全データをご入稿ください。
※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
※前日の深夜作業です。
※長期掲出の場合は、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。
<1回あたり330,000円(税別 300,000円)>

10 なんばウォール(ラピートのりば)



期間	面数	料金	開始日
14日	1面	1,265,000円(税別 1,150,000円)	月曜日
28日		1,650,000円(税別 1,500,000円) ※以後14日ごとに385,000円(税別 350,000円)	

※サイズ:H2030mm×W10660mm
※完全データをご入稿ください。
※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
※前日の深夜作業です。
※長期掲出の場合は、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。
<1回あたり605,000円(税別 550,000円)>

11 なんばウォール(2番のりば)



期間	面数	料金	開始日
14日	1面	1,375,000円(税別 1,250,000円)	月曜日
28日		1,650,000円(税別 1,500,000円) ※以後14日ごとに275,000円(税別 250,000円)	

※サイズ:H4000mm×W8000mm
※完全データをご入稿ください。
※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
※前日の深夜作業です。
※長期掲出の場合は、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。
<1回あたり825,000円(税別 750,000円)>

12 なんばフラッグポスター



期間	枚数	料金	開始日
7日	BO 48枚	1,100,000円 (税別 1,000,000円)	月曜日

※BOポスターをご納品ください。
 ※規格内でくわえ部分上40mmが必要です。
 ※料金には取付・撤去費を含みます。
 ※原色・蛍光色の比率が多い意匠内容は、事前にお問い合わせください。
 (赤色ベースの意匠は、原則不可)
 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
 ※当日の午前中作業です。
 ※ポスターが5種類以上ある場合は、別途作業費33,000円(税別 30,000円)が必要です。(ランダム掲出の場合は、何種類あっても別途作業費は不要)
 ※長期掲出の場合、2ヶ月に1回貼り替えが必要です。ただし、駅環境などの事由により、2ヶ月より短い期間での貼り替えが必要になる場合があります。

13 なんばホーム柱巻広告



期間	本数	料金	開始日
7日	12本	1,925,000円(税別 1,750,000円) ※以後7日ごとに880,000円(税別 800,000円)	月曜日

※サイズ:H2000mm×W2355mm×12本
 ※完全データをご入稿ください。
 ※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
 ※原色・蛍光色の比率が多い意匠内容は、事前にお問い合わせください。
 (赤色ベースの意匠は、原則不可)
 ※意匠内への二次元コードの掲載は、北側面・南側面のみ掲載可能です。
 ※当日の午前中作業です。

14 なんば駅 自動改札ステッカー



期間	枚数	料金	開始日
1ヶ月	70枚	583,000円 (税別 530,000円)	1日

※サイズ:
 複合機(40枚) H300mm×W75mm
 IC専用機(30枚) H200mm×W100mm
 ※完全データをご入稿ください。
 ※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
 ※当日の午前中作業です。

15 なんば駅 4・5番線 ホームシート広告



期間	面数	料金
6ヶ月	1面	1,980,000円 (税別 1,800,000円)

※サイズ:H2080mm×W5840mm
 ※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※前日の深夜作業です。

16 なんば大型電照看板(総合案内板裏)



期間	面数	料金
6ヶ月	1面	3,740,000円 (税別 3,400,000円)

※サイズ:見寸H1680mm×W2859mm
 ※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※原色・蛍光色の比率が多い意匠内容は、事前にお問い合わせください。(赤色ベースの意匠は、原則不可)
 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
 ※前日の深夜作業です。

17 なんば駅 ラピートのりばホームストップ



期間	面数	種別	料金
6ヶ月	1面	普通看板 (非電照)	1,386,000円 (税別 1,260,000円)

※サイズ:見寸H1382mm×W2082mm
 ※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※原色・蛍光色の比率が多い意匠内容は、事前にお問い合わせください。(赤色ベースの意匠は、原則不可)
 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
 ※前日の深夜作業です。

18 なんば駅2F中央口キャンペーンコーナー(イベントスペース)

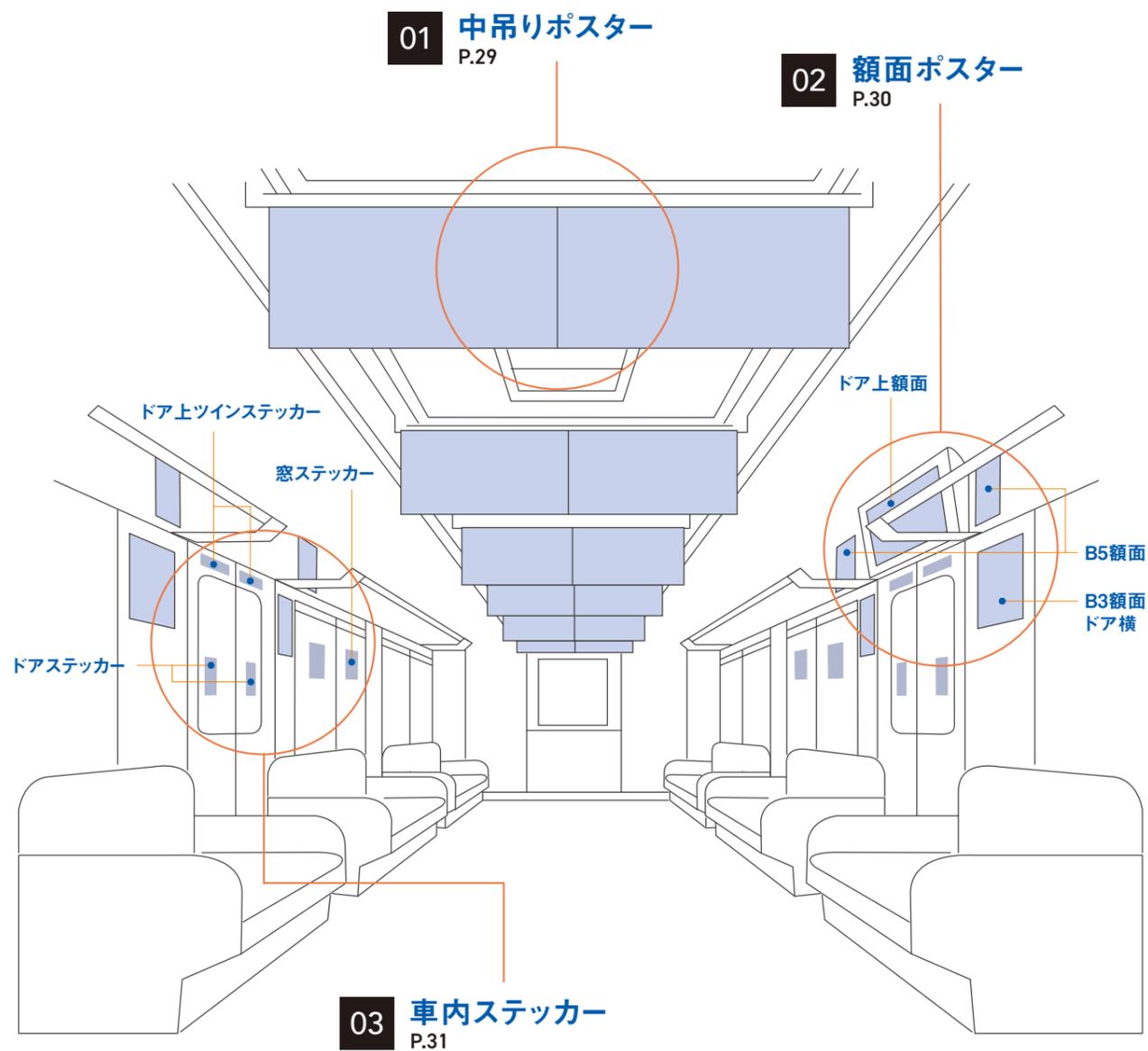


期間	イベントスペース使用料	管理費
1日	220,000円(税別 200,000円)	33,000円(税別 30,000円)※実費
3時間まで	88,000円(税別 80,000円)	33,000円(税別 30,000円)※実費

※利用可能時間:10:00~20:00
 ※利用面積:H2200mm×W5600mm×D1200mm
 ※使用料には光熱費を含みます。
 ※詳細はお問い合わせください。

車両メディア

TRAIN MEDIA



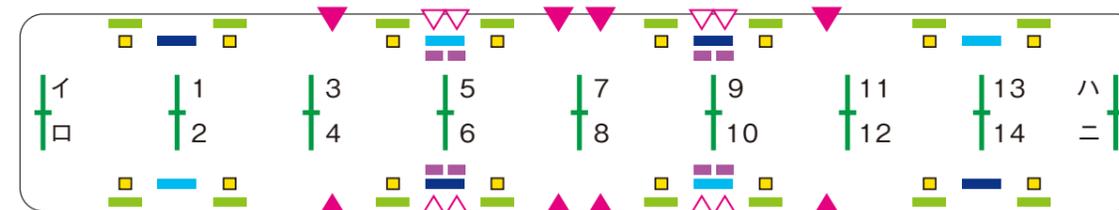
※各特急の座席指定車両ならびに一部車両は、一部の広告または全ての広告が掲出されません。
 ※旧泉北高速鉄道車両には掲出されません。
 ※二次元コード掲載箇所付近に、携帯電話のご利用マナー文言の明記が必須です。(二次元コード掲載不可商品は除く)

車内広告配置図

◀ なんば側

和歌山市・高野山側 ▶

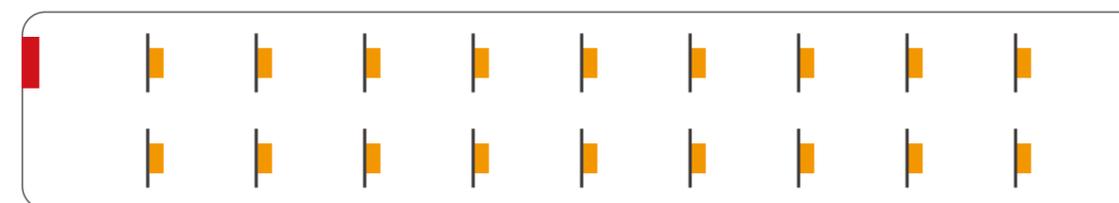
【一般車両】



- ▽ ドアステッカー
- ▽ 窓ステッカー
- B5額面
- B3額面 ドア横
- ドア上ツインステッカー
- ✚ 中吊りポスター
- ドア上額面
- 路線案内図

※先頭車両など上図の位置に一部の枠がない車両もあります。

【ラビート・特急車両】

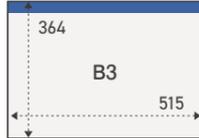


- 特急額面
- あどポケット

01 中吊りポスター



B3
※サイズ: H364mm×W515mm



■くわえ部分:
上40mmが必要です。
※コート紙110kg相当の紙をご使用ください。



B3ワイド
※サイズ: H364mm×W1030mm



■くわえ部分:
上40mmが必要です。
※コート紙110kg相当の紙をご使用ください。

種類	期間	枚数	料金	開始日	備考
B3	3日	800枚	382,250円 (税別 347,500円)	随時	1車両1枚(片面)掲出
	3日	1,600枚	764,500円 (税別 695,000円)		1車両2枚(両面)掲出
B3ワイド	3日	800枚	764,500円 (税別 695,000円)		1車両1枚(片面)掲出
	3日	1,600枚	1,529,000円 (税別 1,390,000円)		1車両2枚(両面)掲出
得割7日間B3	7日	800枚	535,150円 (税別 486,500円)		1車両1枚(片面)掲出
	7日	1,600枚	1,070,300円 (税別 973,000円)		1車両2枚(両面)掲出
得割7日間B3ワイド	7日	800枚	1,070,300円 (税別 973,000円)		1車両1枚(片面)掲出
	7日	1,600枚	2,140,600円 (税別 1,946,000円)		1車両2枚(両面)掲出
B3ワイド 1ヶ月	1ヶ月	800枚	1,100,000円 (税別 1,000,000円)	1日	1車両1枚(片面)掲出 P28車内広告配置図のイロ枠もしくはハニ枠に提出

※ポスターをご納品ください。
※前日の16:00頃～深夜作業です。
※長期掲出の場合、2ヶ月に1回貼り替えが必要です。
ただし、紙の仕様や車内環境などの事由により、2ヶ月より短い期間での貼り替えが必要になる場合があります。

02 額面ポスター



B3額面 ドア横



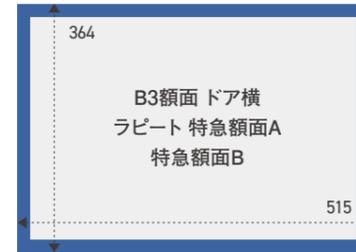
B5額面



ドア上額面



特急額面B



■くわえ部分:
上下左右各15mmが必要です。
※コート紙110kg相当の紙をご使用ください。



■くわえ部分:
上下左右各10mm
が必要です。
※コート紙110kg相当の紙をご使用ください。



■見える部分: H224mm×W1060mm
※コート紙135kg相当の紙をご使用ください。

種類	期間	枚数	料金	開始日	備考
B3額面 ドア横	7日	750枚	382,250円 (税別 347,500円)	月曜日	1車両1枚掲出(一部車両は除く)
	7日	1,500枚	764,500円 (税別 695,000円)	月曜日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚)
B3額面 ドア横ツイン	7日	1,500枚	764,500円 (税別 695,000円)	月曜日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚) 乗降ドアの両サイドに掲出
B3額面 ドア横4面セット	7日	3,000枚	1,100,000円 (税別 1,000,000円)	月曜日	1車両4枚掲出(一部車両は2枚) 車両連結部付近の4ヶ所に集中掲出
B5額面	1ヶ月	1,500枚	385,000円 (税別 350,000円)	1日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚)
ドア上A額面	1ヶ月	800枚	1,210,000円 (税別 1,100,000円)	1日	1車両1枚掲出(一部車両は除く)
ドア上B額面	1ヶ月	720枚	1,034,000円 (税別 940,000円)	1日	1車両1枚掲出(一部車両は除く)
特急額面B (サザン・こうや・りんかん・1000系・2000系)	1ヶ月	350枚	385,000円 (税別 350,000円)	1日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚)
ラピート 特急額面A+特急額面B	1ヶ月	450枚	654,500円 (税別 595,000円)	1日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚)

※ポスターをご納品ください。
※前日の16:00頃～深夜作業です。

03 車内ステッカー



ドアステッカー
※サイズ：H165mm×W200mm・角R



窓ステッカー
※サイズ：H165mm×W200mm・角R



ドア上ツインステッカー
※サイズ：H70mm×W300mm・角R

種類	期間	枚数	料金	開始日	備考
ドアステッカー(両面)	1ヶ月	1,600枚	643,500円 (税別 585,000円)	1日	1車両2枚掲出(一部車両は1枚) 不透明両面 ※片面の場合はご相談ください。
窓ステッカー(両面)	1ヶ月	800枚	495,000円 (税別 450,000円)	1日	1車両1枚掲出 不透明両面
ドア上ツインステッカー(片面)	1ヶ月	1,600枚	594,000円 (税別 540,000円)	1日	1車両2枚掲出 不透明片面

※ステッカーをご納品ください。
※フィルムシート、粘着面は中粘着、再剥離タイプでお願いいたします。
※掲出・撤去作業には、3～5日程度必要です。
※長期掲出の場合、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。

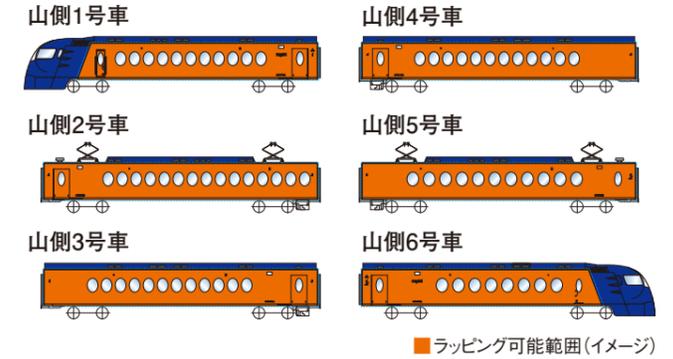
04 オンリーワン・トレイン



種類	期間	枚数	料金	開始日
オンリーワン・トレイン	中吊りB3(B3ワイド)	7日	440,000円 (税別 400,000円)	月曜日
	B3額面	7日		

※ポスターをご納品ください。
※南海線、または高野線走行車両の1組成(6両編成)を使用いたします。(高野線車両には、連結部額面はありません)
※中吊りB3(B3ワイド)・B3額面のポスターは、それぞれ2種類までです。(掲出方法については規則性のあるものに限ります)
※ランダム掲出の場合は、何種類でも可能です。
※車両の運用上、お申し込み期限は、掲出月の前月14日までです。(土休日の場合は、その前日です)
※長期掲出の場合、4週に1回貼り替えが必要です。
ただし、紙の仕様や車内環境などの事由により、4週より短い期間での貼り替えが必要になる場合があります。

05 ラピート ボディ広告



期間	料金	製作・取付・撤去費(概算)
6ヶ月	13,200,000円(税別 12,000,000円)	10,835,000円(税別 9,850,000円)

※料金は1組成(6両編成)の料金です。 ※完全データをご入力ください。 ※車両運用上、お受けできない場合があります。
※窓より上に赤色・オレンジ色を配色することは原則不可です。 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
※詳細はお問い合わせください。

06 ラピート あどポケット



期間	枚数	料金	開始日
1ヶ月	約10,000枚(36両・1,512席)	550,000円(税別 500,000円)	1日

※パンフレットをご納品ください。(A4サイズ・20ページ以内) ※別途作業費として、1ヶ月ごとに253,000円(税別 230,000円)が必要です。
※掲出・撤去作業には、2～3日程度必要です。 ※2クライアントまでお申し込み可能です。

07 ラピート 特急額面A

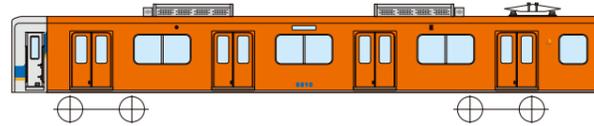


期間	枚数	料金	開始日	備考
1ヶ月	B3 100枚	385,000円 (税別 350,000円)	1日	1車両2枚掲出

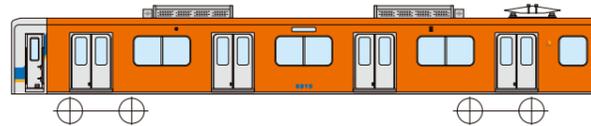
※ポスターをご納品ください。
※前日の16:00頃～深夜作業です。
※仕様については、P30をご参照ください。



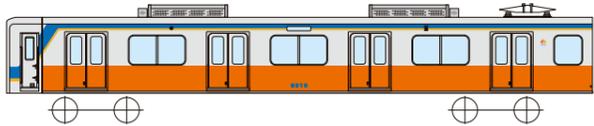
Plan A



Plan B



Plan C



■ラッピング可能範囲(イメージ)

種類	期間	料金	製作・取付・撤去費(概算)
Plan A(全側面)	6ヶ月	4,290,000円(税別 3,900,000円)	8,800,000円(税別 8,000,000円)
Plan B(全側面扉以外)	6ヶ月	3,630,000円(税別 3,300,000円)	6,710,000円(税別 6,100,000円)
Plan C(側面1/2)	6ヶ月	2,970,000円(税別 2,700,000円)	3,300,000円(税別 3,000,000円)

※完全データをご入力ください。

※Plan A・Plan Bは、窓より上に赤色・オレンジ色を配色することは原則不可です。

※Plan A・Plan Cは、扉をまたいで文字や図柄を被せることはできません。(ベタの地色のみ可能です)

※南海線・高野線の8300系車両4両を使用いたします。なお、ほかの車両と連結され1組(6両または8両)として運行される場合があります。

※高野線走行車両はお受けできません。

※車両運用上、お受けできない場合があります。また、1日単位での掲出開始日、掲出終了日の確約はできません。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

※詳細はお問い合わせください。



レギュラータイプ



■シート範囲(イメージ)

期間	料金	製作・取付・撤去費
1ヶ月	550,000円(税別 500,000円)	605,000円(税別 550,000円)※実費
3ヶ月	1,100,000円(税別 1,000,000円)	605,000円(税別 550,000円)※実費
6ヶ月	1,650,000円(税別 1,500,000円)	605,000円(税別 550,000円)※実費

※料金は1組(4両編成)の料金です。

※サイズ:H728mm×W515mm(先頭車両12枚+(14枚×2両)=40枚)

※完全データをご入力ください。

※南海線・高野線の8300系車両の1組(4両編成のうち、女性専用車両を除く3両)を使用いたします。なお、ほかの車両と連結され6両または8両で運行する場合があります。

※車両運用上、お受けできない場合があります。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

※詳細はお問い合わせください。



ラージタイプ



■シート範囲(イメージ)

期間	料金	製作・取付・撤去費
1ヶ月	1,100,000円(税別 1,000,000円)	1,100,000円(税別 1,000,000円)※実費
3ヶ月	2,200,000円(税別 2,000,000円)	1,100,000円(税別 1,000,000円)※実費
6ヶ月	3,300,000円(税別 3,000,000円)	1,100,000円(税別 1,000,000円)※実費

※料金は1組(4両編成)の料金です。

※サイズ:H2020mm×W680mm(先頭車両10枚+(14枚×2両)=38枚)

※完全データをご入力ください。

※南海線・高野線の8300系車両の1組(4両編成のうち、女性専用車両を除く3両)を使用いたします。なお、ほかの車両と連結され6両または8両で運行する場合があります。

※車両運用上、お受けできない場合があります。

※意匠内への二次元コードの掲載はできません。

※詳細はお問い合わせください。

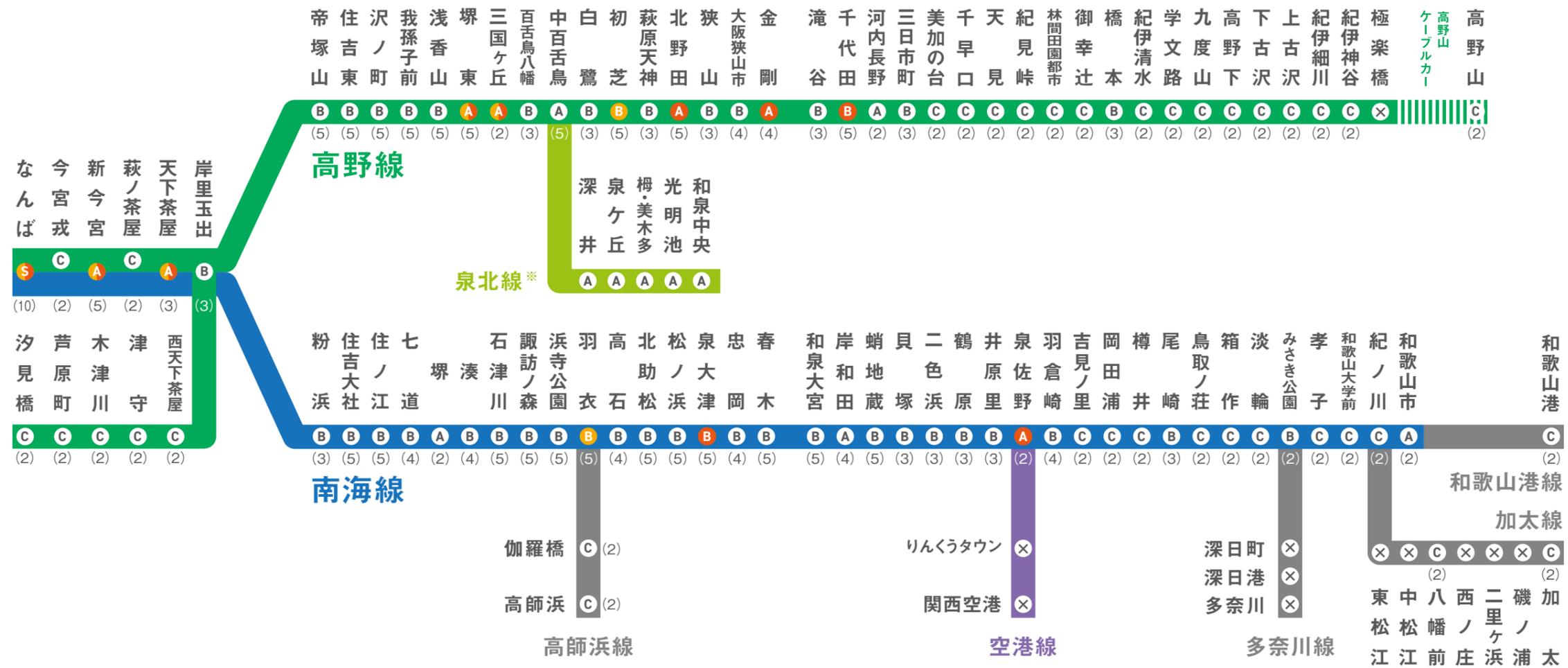
駅メディア

STATION MEDIA

駅別ランク表

- … 南海線
 - … 高野線
 - Ⓢ ⓐ ⓑ ⓒ … 駅のランク
 - ⊗ … B2駅貼りポスターの掲出不可駅
 - () … 1クライアント最大申し込み枚数
 - … 沿線7駅セット
 - … 沿線10駅セット
- ※泉北線各駅は別途お問い合わせください。

掲出駅	なんば	新今宮	天下茶屋	羽衣	泉大津	泉佐野	堺東	三国ヶ丘	初芝	北野田	金剛	千代田
沿線7駅セット	●	●	●	●			●	●	●			
沿線10駅セット	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●



01

駅貼りポスター

プラン
追加

B0駅貼りポスター(横長サイズのみ:H1030mm×W1456mm)
B1駅貼りポスター(縦長サイズのみ:H1030mm×W728mm)



B2駅貼りポスター(縦長サイズのみ:H728mm×W515mm)

なんば駅

種類	枚数	期間	枚数	料金	開始日
B1 (B0)	4枚セット	7日	4枚(2枚)	72,600円(税別 66,000円)	月曜日
	6枚セット	7日	6枚(3枚)	108,900円(税別 99,000円)	月曜日
	8枚セット	7日	8枚(4枚)	145,200円(税別 132,000円)	月曜日
B1		7日	1枚	18,150円(税別 16,500円)	月曜日
B2		7日	1枚	8,250円(税別 7,500円)	随時

※予備枚数を含めたポスターをご納品ください。
※B2駅貼りポスターは、提出枠の指定はできません。

B1 (B0) 駅貼りセット・B2駅貼り A～Cランク駅

種類	枚数	期間	枚数	料金	開始日
B1 (B0)	沿線7駅セット	7日	28枚(14枚)	275,000円(税別 250,000円)	水曜日
	沿線10駅セット	7日	40枚(20枚)	380,600円(税別 346,000円)	金曜日
	なんば・新今宮・天下茶屋セット	7日	24枚(12枚)	286,000円(税別 260,000円)	水曜日・金曜日
B2	Aランク駅	7日	1枚	4,400円(税別 4,000円)	随時
	Bランク駅	7日	1枚	3,850円(税別 3,500円)	随時
	Cランク駅	7日	1枚	3,300円(税別 3,000円)	随時

【沿線7駅セット】なんば・新今宮・天下茶屋・羽衣・堺東・三国ヶ丘・初芝
【沿線10駅セット】なんば・新今宮・天下茶屋・泉大津・泉佐野・堺東・三国ヶ丘・北野田・金剛・千代田

【なんば・新今宮・天下茶屋セット】なんば・新今宮・天下茶屋

※予備枚数を含めたポスターをご納品ください。
※B2駅貼りポスターは、提出枠の指定はできません。
※B1 (B0) 駅貼りセットは、単駅での販売はお受けできません。

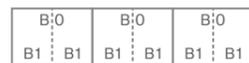
掲出形態 ※コート紙135kg相当の紙をご使用ください。

①なんば駅B1 (B0) 4枚セット

沿線7駅セット／沿線10駅セット／なんば・新今宮・天下茶屋セット



※なんば駅B1 (B0) : 当日の10:00～12:00作業です。
※沿線7駅セット／沿線10駅セット／なんば・新今宮・天下茶屋セット : 当日の10:00頃～順次作業です。

②なんば駅B1 (B0) 6枚セット
なんば駅B1 単貼り

③なんば駅B1 (B0) 8枚セット



02

駅サイトボード



掲出駅	期間	料金	開始日
Aランク駅	7日	11,000円(税別 10,000円)	随時
Bランク駅	7日	9,900円(税別 9,000円)	随時
BOXオプション(A4サイズ以内)	7日	3,300円(税別 3,000円)	随時

【Aランク駅】天下茶屋・堺・岸和田・泉佐野・中百舌鳥・北野田・金剛
【Bランク駅】粉浜・住ノ江・羽衣・泉大津・貝塚・白鷺・千代田
※サイズ:H1360mm×W1030mm
※料金には製作・取付・撤去費は含まれません。

03

PRボックス



なんば駅



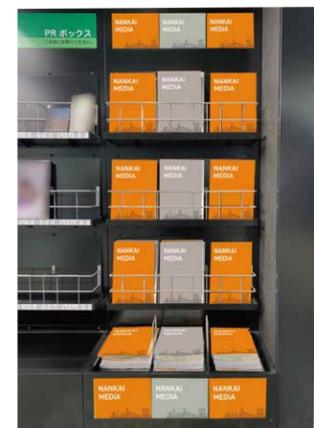
A・Bランク駅

掲出駅	期間	料金	開始日
なんば駅	1ヶ月	44,000円 (税別 40,000円)	1日
A・Bランク駅	1ヶ月	33,000円 (税別 30,000円)	1日

【A・Bランク駅】
天下茶屋・堺・羽衣・泉大津・岸和田・和歌山市・堺東・中百舌鳥・北野田・金剛
※パンフレットをご納品ください。(A4サイズ以内)
※別途搬入費として、1駅1回につき3,300円(税別 3,000円)が必要です。

04

フリーマガジン用ラック



なんば駅



指定駅・その他駅

掲出駅	期間	料金	開始日
なんば駅	1ヶ月	132,000円 (税別 120,000円)	1日
指定駅	1ヶ月	110,000円 (税別 100,000円)	1日
その他駅	1ヶ月	88,000円 (税別 80,000円)	1日

【指定駅】
新今宮・天下茶屋・堺・羽衣・泉大津・岸和田・貝塚・泉佐野・関西空港・尾崎・みさき公園・和歌山市・堺東・三国ヶ丘・中百舌鳥・北野田・金剛
【その他駅】
なんば駅、指定駅以外の駅については、お問い合わせください。
※なんば駅、堺東駅以外は、別途スタンドラック本体が必要です。
※なんば駅、堺東駅以外は、事前に設置可能な場所などの確認、申請が必要です。詳細はお問い合わせください。

05 臨時パネル



堺東駅



関西空港駅

掲出駅	期間	料金
なんば駅	7日	92,400円(税別 84,000円) / 3㎡
Aランク駅	7日	46,200円(税別 42,000円) / 3㎡
Bランク駅	7日	39,600円(税別 36,000円) / 3㎡
Cランク駅	7日	33,000円(税別 30,000円) / 3㎡

掲出駅	期間	枚数	料金
関西空港駅	7日	B1 4~36枚	24,200円/枚 (税別 22,000円)

※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※B0サイズは、最低2枚から掲出可能です。
 ※事前に掲出場所などの申請が必要です。詳細はお問い合わせください。

※3㎡以上でお申し込みください。
 ※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※意匠内への二次元コードの掲載は、掲出箇所により不可となる場合があります。
 ※事前に掲出場所などの申請が必要です。詳細はお問い合わせください。

臨時パネル 4駅セット(南海線)



関西空港駅①



関西空港駅②



なんば駅



新今宮駅



天下茶屋駅

掲出駅	期間	面数	料金	開始日
なんば駅・新今宮駅・天下茶屋駅・関西空港駅	7日	8面(2面×4駅)	1,023,000円(税別 930,000円) ※以後7日ごとに495,000円(税別 450,000円)	月曜日

※サイズ：H1000mm×W3000mm
 ※完全データをご入力ください。
 ※料金には製作・取付・撤去費を含みます。
 ※長期掲出の場合は、3ヶ月に1回貼り替えが必要です。<1回あたり528,000円(税別 480,000円)>
 ※事前に申請が必要です。詳細はお問い合わせください。

06 フロア広告



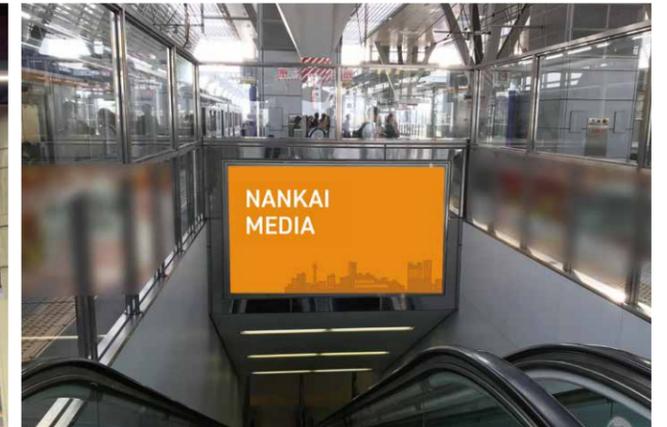
堺東駅

掲出駅	期間	料金
Aランク駅	7日	46,200円(税別 42,000円) / 3㎡
Bランク駅	7日	39,600円(税別 36,000円) / 3㎡
Cランク駅	7日	33,000円(税別 30,000円) / 3㎡

※3㎡以上でお申し込みください。
 ※別途製作・取付・撤去費が必要です。
 ※意匠内への二次元コードの掲載はできません。
 ※事前に掲出場所などの申請が必要です。なんば駅、和歌山市駅には掲出できません。
 詳細はお問い合わせください。

07 看板

電照看板



普通看板



建植看板



※6ヶ月単位での掲出です。
 ※意匠内への二次元コードの掲載は、P46をご参照ください。
 ※詳細はお問い合わせください。

関西4私鉄ネットワーク広告

01 ミナキタステッカー

南海・京阪・近鉄・阪神の車内ステッカーセットです。関西広域で長期の訴求効果が期待できます。

掲出路線・掲出形態

南海(一部車両1車1枚、旧泉北高速鉄道車両除く)・近鉄(南大阪線除く)・阪神…1車2枚／両面
京阪(一部車両1車1枚)…1車2枚／片面(内側)

種類	期間	枚数(内訳)	料金	開始日
ドアステッカー	1ヶ月	7,300枚 南海 1,600枚・京阪 1,800枚 近鉄 3,000枚・阪神 900枚	2,310,000円(税別 2,100,000円)	1日

※サイズ:H165mm×W200mm・角R

※ステッカーをご納品ください。

※両面印刷フィルムシート、粘着面は中粘着、再剥離タイプをお願いいたします。

※掲出・撤去作業に5～7日程度必要です。

※6ヶ月前の1日お申し込み締切、以降先着順です。(土休日の場合はその翌営業日お申し込み締切です)

※一部車両には掲出されません。

02 ミナキタ7days

大阪・京都・神戸・奈良から和歌山・滋賀の天津まで広域をカバーし、各府県の主要都市を結ぶ、南海・京阪・近鉄・阪神の中吊りポスターセットです。

掲出路線

南海(全線／旧泉北高速鉄道車両除く)・京阪(全線)・近鉄(大阪セット)・阪神(全線)

種類	掲出形態	期間	枚数(内訳)	料金	開始日
B3	1車両1枚 (片面)	7日	3,930枚 南海 800枚・京阪 730枚 近鉄 1,450枚・阪神 950枚	2,200,000円(税別 2,000,000円)	月曜日
B3ワイド				4,400,000円(税別 4,000,000円)	

※ポスターをご納品ください。

※3ヶ月前の1日お申し込み締切、以降先着順です。(土休日の場合はその翌営業日お申し込み締切です)

※一部車両には掲出されません。

関西7社線ネットワーク広告 ※2025年10月以降掲出分は、お問い合わせください。

03 関西 中づくりセブン

関西鉄道7社線の中づくりワイドポスターを、7日単位でネットワーク掲出できます。

掲出路線

南海(全線／旧泉北高速鉄道車両除く)・京阪(全線)・近鉄(大阪セット)・阪神(全線)・阪急(全線)・Osaka Metro(全線／長堀鶴見緑地線・今里筋線・ニュートラム除く)・JR西日本(快速中づくり全車B)

種類	掲出形態	期間	枚数(内訳)	料金	開始日
B3ワイド	1車両1枚 (片面)	7日	8,920枚	10,989,000円(税別 9,990,000円)	月曜日

※ポスターをご納品ください。

※B3シングル並列も可能です。

※掲出開始月の4ヶ月前の最終営業日(15時)お申し込み締切、以降先着順です。

※一部車両には掲出されません。

04 関西 ドアステッカーセブン

関西鉄道7社線の車内ドアガラスステッカーを、1ヶ月単位でネットワーク掲出できます。

掲出路線・掲出形態

南海(全線／一部車両1車1枚、旧泉北高速鉄道車両除く)・京阪(全線／一部車両1車1枚)・近鉄(大阪セット)・阪神(全線)・阪急(全線)・Osaka Metro(全線／ニュートラム除く)・JR西日本(快速電車／女性専用車両除く)

種類	掲出形態	期間	枚数(内訳)	料金	開始日
ドアガラスステッカー	1車両2枚(両面) ※Osaka Metroは1車両1枚 ※京阪は片面	1ヶ月	17,790枚	8,635,000円(税別 7,850,000円)	1日

※サイズ:H165mm×W200mm・角R

※ステッカーをご納品ください。素材の詳細は、お問い合わせください。

※掲出・撤去作業には、3～7日程度必要です。

※JR西日本は、1日が日曜日・祝日・休日の場合、翌営業日からの掲出開始です。

※近鉄は、1日が日曜日の場合、翌営業日からの掲出開始です。

※阪急は、5日からの掲出開始です。

※掲出開始月の4ヶ月前の最終営業日(15時)お申し込み締切、以降先着順です。

※一部車両には掲出されません。

05 関西 駅ポスターセブン

関西鉄道7社線の主要駅に、B0連貼ポスターをネットワーク掲出できます。

鉄道会社	枚数	掲出駅
南海	1駅・B0×10枚	なんば
京阪	5駅・B0×10枚	淀屋橋、京橋、守口市、枚方市、祇園四条
近鉄	10駅・B0×20枚	大阪難波、近鉄日本橋、大阪上本町、鶴橋、生駒、学園前、大和西大寺、近鉄奈良、近鉄八尾、大阪阿部野橋
阪神	11駅・B0×22枚	大阪梅田、野田、千船、尼崎、鳴尾、武庫川女子大前、甲子園、西宮、芦屋、青木、神戸三宮、ドーム前
阪急	6駅・B0×12枚	大阪梅田、十三、西宮北口、神戸三宮、烏丸、京都河原町
Osaka Metro	5駅・B0×10枚	(御堂筋線)梅田、なんば(谷町線)東梅田、天王寺(四つ橋線)西梅田
JR西日本	6駅・B0×12枚	大阪、京都、天王寺、京橋、三ノ宮、新大阪

種類	掲出形態	期間	枚数(内訳)	料金	開始日
駅貼	B0連貼	7日	96枚 ※別途、1意匠につき予備14枚	2,607,000円(税別 2,370,000円)	月曜日

※ポスターをご納品ください。

※B1サイズも可能です。(192枚・別途、1意匠につき予備28枚)

※阪神は、火曜日からの掲出開始です。

※掲出開始月の3ヶ月前の第4営業日にお申し込み受付、以降先着順です。



南海電鉄が発行する南海沿線の最新スポットやグルメ、季節のおでかけ情報が満載のフリーペーパーです。徹底した取材をもとに、読者の好奇心を刺激する誌面を展開いたします。



媒体概要

創刊	発行部数	発行形態
2000年(平成12年)11月	160,000部	月刊(毎月1日発行)
編集制作	版型	配布方法
株式会社 アド南海 ほか	タブロイド版オールカラー13段組 (天地367mm×左右257mm)	南海電鉄の駅やNatts専用ラックなどにより無料配布

ディスプレイ広告



スペース	掲載枠名称	サイズ(天地×左右)	料金
①	表1全3段	84mm×257mm	440,000円(税別 400,000円)
②	中面全3段	84mm×257mm	330,000円(税別 300,000円)
③	中面3段1/2	84mm×127mm	165,000円(税別 150,000円)
④	中面全面(全13段)	367mm×257mm	770,000円(税別 700,000円)
⑤	中面センター2P	367mm×530mm	1,320,000円(税別1,200,000円)
⑥	表4全面(全13段)	367mm×257mm	990,000円(税別 900,000円)
⑦	中面全面(全13段)※制作費込み	367mm×257mm	990,000円(税別 900,000円)

広告掲載基準

- 美容整形、クリニック、消費者金融などの業種については、弊社の広告掲載基準に準じます。
- 医療行為を暗示するような表示、誇大、断定的な表現はできません。
- 美容施術前(使用前)、施術後(使用后)のような比較写真の掲載はできません。
- 商標、著作権、写真などを無断で使用した広告はお受けできません。
- 個人のプライバシーに関わる業種、公序良俗に反する内容などは掲載できません。
- 布教、寄付集め、迷信、マルチ商法などに関わる広告は掲載できません。
- その他、弊社が不適切と判断した内容の広告については掲載をお断りいたします。

- ※ お申し込みは先着順で受付いたします。満稿の場合はご了承ください。
- ※ 入稿前に事前審査(原稿内容の確認)があります。
- ※ 弊社内規に基づき、掲載内容(テキスト・画像)の変更をお願いする場合があります。
- ※ 入稿スケジュールについては、担当者までお問い合わせください。
- ※ 中面の広告に関しては、ページや掲載場所の指定はお受けできません。
- ※ 広告原稿については、完全データでご入稿ください。

- ※ 色校正出力の場合は、別途費用が必要です。
- ※ Nattsの編集内容、WEBのコンテンツは予告なく変更する場合があります。
- ※ お申し込み後のキャンセルについては、キャンセル料が発生する場合があります。
- ※ その他、広告制作に関する企画についてはご相談ください。

広告申込システム

メディア	媒体 / 種別	申込受付	枠取り発表・確定	納品・素材・データ入稿 作業届申請 締切	備考		
デジタルサイネージ	1社買切り	6ヶ月前 第1営業日	申込受付翌営業日から 調整・発表、以降先着順	放映開始日の5営業日前17時	放映素材入稿締切日に 間に合わなかった場合や、 放映期間中の放映素材変更、 または放映を中止する場合は、 別途規定の料金が必要		
	ロール	4ヶ月前 第1営業日					
なんば駅 SPメディア	なんばピラー なんば大階段ステップ広告 なんばB1高島屋前 エントランスウォール 各なんばウォール なんばホーム柱巻広告	6ヶ月前 第1営業日	申込受付翌営業日から 調整・発表、以降先着順	お問い合わせください			
	なんば駅 自動改札ステッカー					色校必要： 掲出開始日の11営業日前 (色校確認時間：2営業日) 色校不要： 掲出開始日の6営業日前	アド南海にて製作・取付・撤去作業
	なんばフラッグポスター						
	なんば駅 4・5番線 ホームシート広告 なんば大型電照看板 (総合案内板裏) なんば駅 各ホームストッブ	販売可能に なれば 別途案内 (継続優先)	販売可能に なれば 別途案内	作業日の5営業日前までに 作業届を提出 (要駅停電有無の確認)	仮押さえ可能 (翌営業日を起算とし5営業日間) ジャンプ制度*あり 中止の場合は契約満了日の 1ヶ月前までに申請		
車内メディア	車内全媒体	6ヶ月前 第1営業日 (1年以上掲出の 枠は継続優先)	申込受付翌営業日から 調整・発表、以降先着順	掲出開始日の4営業日前17時	オンリーワントレインの 申込期限は、掲出開始月の 前月14日まで (土休日の場合はその前営業日)		
車体(車外)メディア	ラビート ボディ広告 ボディ広告・ボディシート広告	お問い合わせ ください	お問い合わせください	お問い合わせください	アド南海にて 製作・取付・撤去作業		
駅メディア	駅貼りポスター	6ヶ月前 第1営業日	申込受付翌営業日から 調整・発表、以降先着順	掲出開始日の4営業日前17時	代理店様・クライアント様にて 手配		
	駅サイトボード	6ヶ月前 第1営業日 (1年以上掲出の 枠は継続優先)				掲出開始日の4営業日前17時	代理店様・クライアント様にて 直接配架
	PRボックス	6ヶ月前 第1営業日		事前に掲出場所申請が必要			
	フリーマガジン用ラック	6ヶ月前 第1営業日			作業日の5営業日前までに 作業届を提出 (夜間作業の場合は要駅停電有無の確認)	仮押さえ可能 (翌営業日を起算とし5営業日間) ジャンプ制度*あり 中止の場合は契約満了日の 1ヶ月前までに申請(ただし、なんば、 新今宮、天下茶屋、関西空港の各駅は、 契約満了日の2ヶ月前までに申出)	
	臨時パネル フロア広告	6ヶ月前 第1営業日 (1年以上掲出の 枠は継続優先)	お問い合わせ ください (継続優先)	お問い合わせください			
	駅看板	お問い合わせ ください (継続優先)					

- ※クライアントおよび意匠内容は、事前に審査が必要です。審査は、南海電鉄の広告掲出基準に準じます。
- ※お申し込み後のキャンセルはできません。
- ※申込受付日の受付時間は9時～17時です。
- ※申込受付時点で重複した場合は、広告料金のボリューム優先で決定いたします。
- ※同じボリュームの場合は、6ヶ月前第2営業日の10時に抽選し、枠取りを確定いたします。(第3営業日9時から先着順)
- ※申込受付が「6ヶ月前第1営業日」の媒体は、掲出開始日が6ヶ月前第1営業日を切り、かつ年度をまたがないという条件で、7ヶ月以上の連続掲出でもお申し込み可能です。
- ※「ジャンプ制度」は、1番手の仮押さえ期限が過ぎた際に、申込決定があれば自動的に2番手以降の仮押さえが消滅し申込完了とするシステムです。
- ※大型連休、お盆、年末年始にあたる期間とその翌週に開始する媒体は、納品・データ入稿日が通常より前倒しになります。詳細はお問い合わせください。
- ※デフォルト掲出期間が1ヶ月以内の短期媒体(商品)を6ヶ月または26週以上お申し込みされた枠は、申込満了日の翌日からさかのぼって7ヶ月前最終営業日17時まで継続優先です。
- ※ネットワーク広告(共同商品)は、P41、P42をご参照ください。

納品場所

株式会社 アド南海

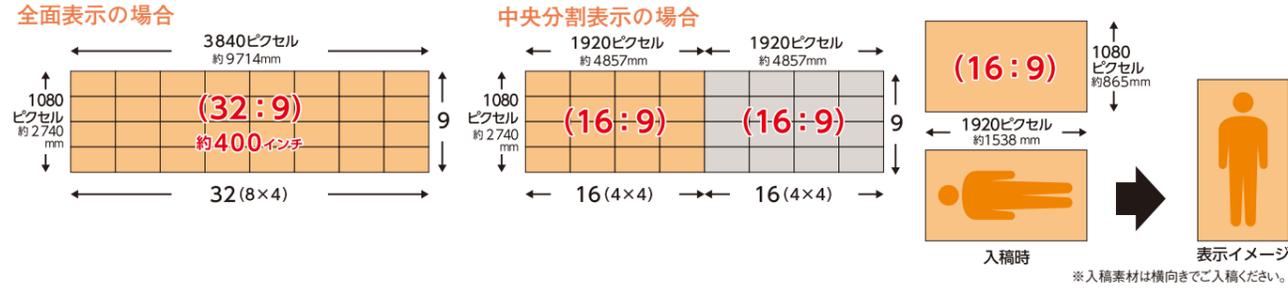
〒556-0011 大阪市浪速区難波中1-10-4 南海SK難波ビル11階 TEL 06-6644-7221

素材・データ入稿宛先

contact@adnankai.co.jp 株式会社 アド南海 事業部

デジタルサイネージ 素材入稿仕様

なんばガレリア ツインビジョン



動画素材

設定項目	内容	
ファイルタイプ	MPEG-4 AVC / H.264	
解像度 (ピクセル)	なんばガレリア ツインビジョン	アスペクト比【16:9】ヨコ1920×タテ1080 【32:9】ヨコ3840×タテ1080
	南海ADビジョン なんばB1高島屋前 南海ADビジョン なんば3階北改札	アスペクト比【16:9】ヨコ1920×タテ1080 (横向き)
拡張子(ファイル形式)	.mp4	
映像エンコードビットレート	最大100Mbps (CBR / VBR)	
プロファイルレベル	MPEG-4 Baseline, Main, High up to L5.1 / 5.2	
フレームレート	30fps / 60fps	
ピクセルアスペクト比	1:1	

※FLASH、MOV方式での入稿はお受けできません。

音声を含む動画素材(「南海ADビジョン なんば3階北改札」は除く)

設定項目	内容	備考
チャンネル数	2(ステレオ)	音源がモノラルの場合、2chとも同じ音声を記録してください。
ストリームタイプ	MP4: AAC	
サンプリングレート	~48KHz	
ビットレート	~256kbps	
オーディオレベル	民放連技術規準である 平均ラウドネス値-24.0LKFS (LUFS) よりも低い数値といたします。 【例:-23.0LKFS (LUFS) は不可】	本編の最初0.5秒と最後0.5秒は、必ず無音にしてください。

※なんばガレリア ツインビジョン:機器の仕様上、東画面で再生される音声素材が全てのスピーカーへ出力されるため、東西面別の素材を放映する際は、ご注意ください。
(西画面素材の音声を出力することはできません)

音声対応における注意事項

- 音声出力中に以下の事象が発生した場合においても、放映料金の払戻しはいたしません。
 - (1)装置の故障により正常に音声出力されない場合
 - (2)周辺の雑音等により音声聴取に支障をきたす場合
 - (3)周辺の他音源との干渉が著しい場合や非常災害発生時などに音声出力を一時的に停止あるいは音量調整を行った場合
- 音声内容に楽曲が含まれている場合は、あらかじめ各権利者や音楽著作物を管理する団体(JASRACなど)から「なんばガレリア ツインビジョン」『南海ADビジョン なんばB1高島屋前』での使用許諾を得てください。許諾のないものについては取り扱いできません。
- 周辺の通行者ほかに不快感を与える恐れがあると判断した音声内容(叫び声や爆音ほか、特徴的な音声の繰り返しなど)については、音声使用の頻度の制限や音声の使用そのものをお断りする場合があります。
- その他、弊社が不適当と判断した場合は、音声使用をお断りする場合があります。
- 音声使用の場合は、スケジュールに余裕を持って事前審査を受けていただきますようお願いいたします。
※周辺環境に鑑みた可聴範囲の限定ほか、音量についても一定の制限下での扱いです。音声はあくまで付随的な機能であることを、あらかじめご了承ください。
(必要なメッセージを有効に伝えるためにも、文字情報との併用をお勧めいたします)

静止画素材

設定項目	内容	
解像度 (ピクセル)	なんばガレリア ツインビジョン	アスペクト比【32:9】ヨコ3840×タテ1080 【16:9】ヨコ1920×タテ1080
	南海ADビジョン なんばB1高島屋前 南海ADビジョン なんば3階北改札	アスペクト比【16:9】ヨコ1920×タテ1080 (横向き)
拡張子(ファイル形式)	.jpg .png .bmp	
カラーモード	RGB形式	
解像度	72dpiを最大値とする。	
放映意匠数	15秒1枠 3素材まで(1素材5秒以上)	

入稿方法

※放映素材入稿日は、放映開始日の5営業日前までに完全データをご入稿ください。ただし、大型連休、お盆、年末年始の前後は6営業日以上前までのご入稿が必要です。詳細はお問い合わせください。

※すべての素材について、放映素材入稿日までに、クライアントおよび意匠内容審査が必要です。

- ・ファイル名は、以下の書式で名称を付けてください。
媒体略称_放映開始日_広告主名(略称可)_素材番号_ファイル拡張子
(例)なんばガレリア ツインビジョン → NGTV_20250407_〇〇〇_01.jpg
 - ・音声を含む場合
媒体略称_放映開始日_広告主名(略称可)_素材番号_特記事項_ファイル拡張子
(例)南海ADビジョン なんばB1高島屋前 → NADB1_20250407_〇〇〇_01_音あり.mp4
- 【媒体略称】『なんばガレリア ツインビジョン』.....NGTV
『南海ADビジョン なんばB1高島屋前』.....NADB1
『南海ADビジョン なんば3階北改札』.....NAD3F

二次元コード広告掲載基準

メディア	媒体	可否	条件・備考
デジタルサイネージ	なんばガレリア ツインビジョン	×	
	南海ADビジョン なんばB1高島屋前	○	シート付フルジャックも掲載可能
	南海ADビジョン なんば3階北改札	○	
なんば駅 SPメディア	なんばビラー	×	
	なんば大階段ステップ広告	×	
	なんばB1高島屋前 エントランスウォール	○	
	なんばウォール(南海線)	△	意匠左側1/3のスペースのみ掲載可能
	なんばウォール(高野線)	×	
	なんばウォール(ラビートのりば)	○	
	なんばウォール(2番のりば)	×	
	なんばフラッグポスター	×	
車内メディア	なんばホーム柱巻広告	△	北側面、南側面のみ掲載可能
	なんば駅 4・5番線 ホームシート広告	○	
	なんば大型電照看板(総合案内板裏)	×	
	なんば駅 各ホームストップ	×	
	なんば駅 自動改札ステッカー	×	
車体(車外)メディア	車内広告(中吊り・額面・ステッカー)	○	二次元コード掲載箇所付近への携帯電話のご利用マナー文言の明記が必須
	オンリーワン・トレイン	○	【記載文言例】 「携帯電話のご利用マナーにご協力ください。」
	ラビート 特急額面	○	
駅メディア	ラビート あどポケット	○	
	ラビート ボディ広告	×	
	車両 ボディ広告・ボディシート広告	×	
	駅貼りポスター (B0・B1・B2)	○	
	駅サイトぼーど	○	
	PRボックス・フリーマガジン用ラック	○	
	臨時パネル	△	階段・エスカレーター横の壁面など一部箇所は不可
	フロア広告	×	
	電照看板(ホーム吊り下げ式・見附)	×	
	電照看板(上記以外)	△	ホーム、コンコースの危険でなく手が届く程度の場所なら掲載可能
普通看板(ホーム吊り下げ式・見附)	×		
普通看板(上記以外)	△	ホーム、コンコースの危険でなく手が届く程度の場所なら掲載可能	
建植看板	×	春木駅、忠岡駅など一部ホームにある建植看板は掲載可能	

※車内広告では、二次元コード掲載箇所付近への携帯電話のご利用マナー文言の明記が必須です。駅広告は任意です。

※記載のない媒体につきましては、お問い合わせください。

※いずれの媒体も、事前にクライアントおよび意匠内容審査が必要です。

※掲載可能な媒体でも、二次元コードの数や大きさに規制がかかる場合があります。

※意匠内に「QRコード」という単語を入れる際は、「【QRコード】は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。」という一文を必ず意匠内のどこかに明記してください。